

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 2

| | |
|--|-----------------------|
| TITOLO INTERVENTO Piano Operativo | |
| Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia-Bari-Brindisi | |
| TITOLO INTERVENTO | |
| Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia-Bari-Brindisi | |
| SETTORE | LOCALIZZAZIONE |
| 1.Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T) | Regione Puglia |
| DESCRIZIONE INTERVENTO | |
| Riferimento CdP-I 2017-2021: A2001B - Tecnologie per la circolazione | |
| Upgrade tecnologico degli apparati di stazione e del sistema di distanziamento sulle tratte Foggia - Bari e Bari Torre a Mare - Fasano, con implementazione di tecnologie innovative per il comando e controllo dei treni dal Centro di Coordinamento Circolazione di Bari Lamasinata. | |



| |
|--|
| BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE |
| Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana |
| COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020 |
| 92,0 milioni di euro |
| OGGETTO DI INTERVENTO |
| Progettazione e Realizzazione |
| OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO |
| <p>Gli interventi si inquadrano nel programma di upgrading tecnologico della rete che mira sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario, in risposta alle richieste del mercato, sia alle esigenze di produzione, quali l'aumento della produttività e la gestione del rinnovo per obsolescenza degli impianti. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano i nodi urbani e le direttrici fondamentali e consistono nell'upgrade degli attuali sistemi di sicurezza e segnalamento con nuove tecnologie (es. ACC-M) che consentono di gestire la circolazione sulle linee ed in ambito stazione da un unico Posto Centrale.Nello specifico gli interventi consistono al potenziamento tecnologico della sezione terminale della direttrice Adriatica e completano funzionalmente gli interventi di velocizzazione già avviati. Il progetto ha come obiettivo il miglioramento della regolarità della circolazione sulle linee Foggia-Bari e Bari-Brindisi, che sono interessate da rilevanti flussi di traffico viaggiatori lunga percorrenza, regionali e merci.</p> |

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 2

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi riguardano l'upgrade degli Apparat Centrali che assegnano a ciascun treno il percorso previsto nelle stazioni, nei bivi o nelle altre località di servizio predisponendo gli scambi nella posizione voluta, assicurarsi che il percorso del treno non abbia interferenze con il percorso di altri treni e sia libero nel momento programmato. Le nuove tecnologie, di tipo multistazione (ACC-M), consentiranno di controllare contemporaneamente più impianti di stazione e le relative tratte di blocco.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

| Costo | Costo Fase Finanziata | Risorse di cui | FSC 2014-2020 Nazionali | FSC 2014-2020 Patti Sud | Stato MEF | Stato FSC | U.E. | EE.LL. |
|-------|-----------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-----------|-----------|------|--------|
| 92,0 | 92,0 | 92,0 | 92,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

| Semestre | 2017_I | 2017_II | 2018_I | 2018_II | 2019_I | 2019_II | 2020_I | 2020_II | 2021_I | 2021_II | 2022_I | 2022_II | 2023_I | 2023_II | Oltre |
|----------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|
| Tempi | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spesa | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 2,8 | 0,0 | 13,8 | 35,0 | 20,1 | 13,8 | 2,8 | 0,9 | | | 0,0 |

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'obiettivo è quello di aumentare la velocità della linea e quindi ridurre i tempi di percorrenza. Sono previsti altri interventi sulla linea da Bologna a Lecce, che porteranno la riduzione dei tempi di viaggio a 60'. L'intervento è volto inoltre ad assicurare elevati standard di qualità dei servizi ferroviari, migliorando la puntualità e la regolarità dell'esercizio con particolare riferimento al traffico sia passeggeri che merci tra i capoluoghi di Bari, Foggia e Brindisi. Tali risultati saranno misurati in termini di riduzione dei tempi di viaggio.

INDICATORI DI RISULTATO

| | | Unità di misura | Attuale | Obiettivo |
|----------|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Velocità | Riduzione tempi di viaggio | minuti | 6h 58' | 5h 58' |
| | | | Bologna - Lecce | Bologna - Lecce |

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

| | Unità di misura | Obiettivo |
|-----------------------------|-----------------|-----------|
| km rete adeguata/potenziata | km | 163 |

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.